

ACUERDO METROPOLITANO No. 009 DE 2001

(24 DE OCTUBRE)

Por el cual se constituye y organiza la Autoridad Unica de Transporte Metropolitano, y se dictan otras disposiciones en relación con el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto en el Area Metropolitana de Bucaramanga.

"LA JUNTA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA, en uso de las atribuciones que le confiere la Ley 128 de 1994, y

CONSIDERANDO

- 1- Que el objeto del Area Metropolitana es la programación y coordinación de su desarrollo y la racional prestación de servicios públicos que requieren una administración coordinada (artículo 1 Ley 128 de 1994).
- 2- Que dentro de las funciones del Area Metropolitana está la de programar y coordinar el desarrollo armónico e integrado del territorio colocado bajo su jurisdicción; y racionalizar la prestación de los servicios públicos a cargo de los municipios que la integran, y si es el caso, prestar en común alguno de ellos. (Artículo 4 Ley 128 de 1994).
- 3- Que por hechos metropolitanos se determinan aquellos que a juicio de la Junta Metropolitana afecten simultánea y esencialmente a por lo menos dos de los municipios que la integran como consecuencia del fenómeno de la conurbación. (artículo 6 Ley 128 de 1994)
- 4- Que dentro de las funciones de la Junta Metropolitana está la de determinar cuales servicios son de carácter metropolitano y adoptar las medidas necesarias para su adecuada prestación; Autorizar la participación del Area Metropolitana en la constitución de entidades públicas o privadas destinadas a la prestación de servicios públicos; y las demás que en materia de servicios públicos le asigne la Ley o los Estatutos. (Artículo 14, literal D. Ley 128 de 1994).
- 5- Que mediante Acuerdo Metropolitano No. 008 del 14 de marzo de 2000 se definieron los hechos metropolitanos, entre otras disposiciones, y en el artículo 8 numeral 6 se consideró como hecho metropolitano *"El mejoramiento de la movilidad urbana como fundamento de la productividad del Area Metropolitana dando prioridad al transporte público y disminuyendo el uso del automóvil privado"*.
- 6- Que según concepto MT-7160-2 0023204 del 25 de agosto de 2000, el Subdirector Operativo de Transporte Automotor del Ministerio de Transporte, dijo al Director de Tránsito de Bucaramanga:

" Así las cosas, en los términos del Artículo Segundo de la Ley 128 de febrero 23 de 1994, las áreas metropolitanas están dotadas de personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio, autoridades y régimen especial; es decir que el servicio público de transporte en la jurisdicción del área metropolitana de Bucaramanga constituye un hecho metropolitano y por ello la prestación en común de dicho servicio la determina la junta metropolitana, para lo cual no se requiere la intervención del Ministerio del Transporte..."

- 7- Que el Decreto 170 del 5 de febrero de 2001 "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros", señala en el artículo 10 que son Autoridades de Transporte competentes, las siguientes:

"En la jurisdicción del Area Metropolitana constituida de conformidad con la ley. La autoridad única de transporte metropolitano o los alcaldes respectivos en forma conjunta, coordinada y concertada".

Igual disposición establecen los Decretos 172 y 175 de 2001.

El control y vigilancia estará a cargo de los alcaldes o de las autoridades a las que se les haya encomendado la función.

- 8- Que en cumplimiento de lo dispuesto en las disposiciones citadas, la Junta Metropolitana estimó oportuno y conveniente la organización de la autoridad única de transporte metropolitano, para lo cual expidió el Acuerdo Metropolitano No. 008 del 18 de mayo de 2001.
- 9- Que dentro del proceso de concertación las Empresas de Transporte Público Colectivo de Pasajeros, recomendaron introducirle modificaciones.

ACUERDA

ARTICULO 1.- Constitúyase la Autoridad Unica de Transporte Público Metropolitano, conformada por los Alcaldes de los Municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta, adscrita al Area Metropolitana de Bucaramanga, la cual tendrá las funciones de organización, planeación, inspección, control y vigilancia de la actividad transportadora en los municipios que conforman el Area Metropolitana de Bucaramanga.

ARTICULO 2.- Para todos los efectos del presente acuerdo el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo, individual de pasajeros y mixto, reglado por los Decretos 170, 172, 175 y 176 del 5 de febrero de 2001 y demás normas que los modifiquen, que se preste entre y dentro de los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta, estará a cargo de la Autoridad Unica de Transporte Público Metropolitano.

PARAGRAFO: El presente artículo no es modificadorio del radio de acción legalmente autorizado a las empresas y/o vehículos antes de la expedición de este acuerdo, ni se puede entender como instrumento de legalización a las rutas y/o servicios y recorridos sin previa autorización, tampoco legaliza las modificaciones de rutas y/o servicios y recorridos.

ARTICULO 3.- Dentro de las funciones encomendadas conforme al artículo anterior, corresponderá a la Autoridad Unica de Transporte Público Metropolitano, las siguientes:

AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

- a) Conocer y decidir sobre las habilitaciones a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto.
- b) Adjudicar, negar y revocar los servicios de transporte en rutas, frecuencias y horarios en el Area Metropolitana en el servicio básico y de lujo;
- c) Fijar con fundamento en un estudio previo de necesidades realizado por la autoridad única de transporte metropolitano, la capacidad transportadora de las empresas de servicio público de transporte automotor de pasajeros y mixto, en el territorio de su jurisdicción;
- d) Fijar las tarifas de servicio público de transporte automotor de pasajeros y mixto;
- e) Señalar con fundamento en un estudio previo de necesidades realizado por la autoridad única de transporte metropolitano, el número de vehículos tipo taxi que puedan ingresar anualmente al servicio público de transporte en el territorio de su jurisdicción;
- f) Reestructurar, modificar y asignar rutas y horarios;
- g) Fijar los derechos de los servicios que se presten;
- h) Realizar los estudios técnicos de transporte necesario para:
 - . Modernizar la movilidad en el AMB
 - . El ingreso de taxis por incremento.
 - . Fijar en junio y diciembre de cada año, los costos de la canasta de transporte.
 - . Establecer la oferta y demanda para la creación de nuevas rutas.
 - . Revocar permisos de prestación de rutas, reestructuración de horarios, modificación de rutas, cambio de clase de vehículo y nivel de servicio.
 - . Fijar capacidad transportadora mínima y máxima, con la cual las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto, deben prestar servicios autorizados.
- i) Certificar la existencia de capacidad transportadora en las empresas de servicio público de transporte de pasajeros, y mixto, para la expedición de las tarjetas de operación.
- j) Aplicar el régimen de sanciones establecido en el Decreto 176 del 5 de febrero de 2001 y demás disposiciones que regulen la materia.
- k) Las demás que en conformidad con la ley y lo dispuesto en el presente acuerdo, se requieran para cumplir la función de planeación, inspección, control y vigilancia encomendada.

AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

ARTICULO 4.- Confórmase el Comité de Transporte Público Metropolitano, el cual quedará así:

- a. Un representante de cada una de las oficinas de Tránsito y Transporte de los Municipios que integran el Area Metropolitana de Bucaramanga.
- b. Los Gerentes de las Empresas de Transporte Público Colectivo de Pasajeros y Mixto.
- c. Tres (3) delegados de las Empresas de Taxis.
- d. El Director del AMB o su delegado, quien hará las veces de secretario técnico del Comité.
- e. Un representante de los gremios económicos.
- f. Un representante, por cada municipio, de las Juntas administradoras locales JAL o Juntas de acción comunal JAC.

Este comité tendrá carácter de organismo consultor, en los aspectos relacionados con la prestación del transporte público dentro del Area Metropolitana de Bucaramanga.

ARTICULO 5.- El Director del Area Metropolitana de Bucaramanga antes del 31 de diciembre de 2001 presentará a la Junta Directiva, la reglamentación y estructura orgánica de la Autoridad Unica de Transporte Metropolitano.

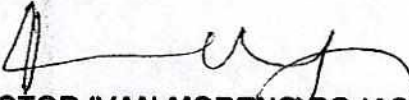
PARAGRAFO: En tanto se produce la reglamentación, organización y aprobación por al Junta Directiva del Area Metropolitana de Bucaramanga, las funciones de transporte seguirán siendo cumplidas por la Autoridad que viene desempeñando dichas funciones.

ARTICULO 6.- El presente acuerdo rige a partir de su publicación y deroga el Acuerdo Metropolitano No. 008 del 18 de mayo de 2001.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE.

Dado en Bucaramanga, a los veinticuatro (24) días del mes de octubre de 2001

El Presidente de la Junta Metropolitana,


NESTOR IVAN MORENO ROJAS

El Secretario de la Junta,


GUILLERMO HERNANDEZ MENDEZ

El presente Acuerdo Metropolitano fue debatido y aprobado en Junta Metropolitana celebrada el día miércoles veinticuatro (24) de octubre de 2001, según consta den Acta 006 de 2001.

AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA